



船用中速筒状活塞柴油机油

商品牌号：DCB3030、4030

【产品简介】

中国石油润滑油公司DCB3030、4030船用中速筒状活塞柴油机油是采用优质润滑油馏分，经过脱蜡及深度精制后，加入适量的清净剂、分散剂、抗氧抗腐剂、分水剂等多种功能添加剂调制而成。经台架试验及实船试验表明，该产品具有良好的清净分散性、抗氧抗腐性、抗水分水性、酸中和速度、碱值保持性及氧化安定性，质量达到国外同类产品水平。

【应用范围】

DCB3030、4030船用中速筒状活塞柴油机油适用于燃烧含硫量低于3.0%重质燃料的船用柴油机气缸和曲轴箱的润滑，包括主机和辅机。

【性能特点】

- 优良的清净分散性：对发动机的关键部件提供保护，防止积炭和重油污染；
- 优良的热氧化安定性：可有效地防止高温沉积物的形成，用油寿命更为长久；
- 优良的抗氧抗腐性及酸中和速度：能快速中和因燃烧高硫燃油而产生的强酸，有效降低气缸及活塞的腐蚀及磨损；
- 优良的碱值保持性：有效地防止因氧化作用而造成的碱值下降，在长的换油周期内，对发动机提供全程有效保护；
- 优良的抗磨性：在高温和高压下保证有足够的油膜强度，降低摩擦磨损；
- 优良的抗水分水性：在分离机中与水和和其他污染物迅速分离。

【实船试验及混对试验】

- DCB4030船用中速筒状活塞柴油机油在MAN 16V52/55A/SET机型上主机进行实船试验，试验时间3000小时。
- 活塞、活塞环、排气口干净，积炭少；缸套、活塞环光洁度好，缸套、活塞环、凸轮系统磨损量均低，质量达到国外同类产品水平。抗水性好，碱值下降率平稳。适合大马力柴油机烧高硫份燃油匹配。
- DCB3030、4030船用中速筒状活塞柴油机油与国外同类油品混对，无沉淀、悬浮物、分层等现象发生，可以任意比例混对使用。





【产品标准及典型数据】

DCB3030、4030船用中速筒状活塞柴油机油标准及典型数据

项目	牌号	DCB3030		DCB4030		中国 试验方法
		质量指标	典型数据	质量指标	典型数据	
运动粘度 (100℃) mm ² /s		9.3~<12.5	11.5	12.5~16.3	14.5	GB/T265
总碱值,mgKOH/g	不低于	28	30	28	30	GB/T7304
粘度指数	不小于	85	90	85	90	GB/T1995
闪点 (开口),℃	不低于	220	238	220	238	GB/T3536
倾点,℃	不高于	-15	-18	-10	-15	GB/T3535
机械杂质,%	不大于	0.03	0.01	0.03	0.01	GB/T6531
水分,%	不大于	0.06	0.03	0.06	0.03	GB/T260
硫酸盐灰分,%	不小于	3.0	3.6	3.0	3.6	GB/T2433
密度 20℃ kg/m ³		报告	900	报告	910	GB/T1884
液相锈蚀(合成海水)		无锈	无锈	无锈	无锈	GB/T11143
分水性						SH/T0619
游离水, mL	不小于	1.0	1.3	1.0	1.3	
乳化液, mL	不大于	0.5	0.3	0.5	0.3	
高温氧化和轴瓦腐蚀(L-38)		通过	通过	通过	通过	SH/T0265
135 发动机试验 (重质燃料法)		通过	通过	通过	通过	台架试验
承载能力(CL-100),级	不小于	10	11	10	11	SH/T0306

【储存与防护】

- DCB3015、4030船用中速筒状活塞柴油机油在转运过程中应将所使用的容器、油罐、管线、阀门等认真清洗、检验合格，防止污染。
- 储存容器必须专用，并且尽量在户内或可控制的气候环境下储存。
- 储存容器必须防水、防潮、防机械杂质进入。
- 运输过程中该产品必须有明显的标记，防止其它种类的石油产品的混入。

